

Zápis OsV č.: 1/2020	
OsV:	Kaňk kontakt ing. Max Kubát, tel. 606 712 479, mail: kubat@silnicecaslav.cz
Datum :	28.1.2020 Mozaika Kaňk
Přítomni:	Ing. Kubát, Mgr. Červená, Mgr. Krejčí, J. Benešová, J. Veselá,
Omluveni:	Ing. Vrabčák
Neomluveni:	-
Člen RM, ZM:	Bez účasti
Příští jednání:	24.3.2020 od 18:00 hod. v budově Mozaiky

1) Jednotlivé body programu jednání včetně komentáře :

Kontrola minulého zápisu (zápis č. 8/2019 z jednání 26.11.2019), zařazení dalších podnětů.

1) Investice na Kaňku (komunikace)

Ve zveřejněném rozpočtu na r. 2020 je uvažováno pouze s opravami komunikací ve výši 10 mil. Kč na celou Kutnou Horu. V položce investic nejsou žádné finanční prostředky na rekonstrukce komunikací.

Požadavek OsV:

A) Do plánu oprav komunikací navrhujeme zařadit

- komunikaci od Elsabu

- komunikaci k zastávce autobusu „U kostela“ - mezi č.p. 123 a č.p. 125 (cca 90 m)

Důvodem tohoto požadavku je havarijní stav, kdy především pěším hrozí nebezpečí úrazu z důvodu hlubokých výtluků a nedostatečného osvětlení při snížené viditelnosti. Obě uvedené komunikace jsou pěšími značně frekventované.

Navrhujeme fyzickou prohlídku obou komunikací pracovníkem TO, v případě možností za přítomnosti člena OsV.

Vyjádření OsV: Uvedeno již v zápisu z 26.11.2019. Po jednání OsV sdělila dne 31.1.2020 ing. Bodišová:

„Správce komunikací provedl prohlídku neutěšeného stavu povrchu obou komunikací. Technické oddělení nyní zaslalo objednávku na provedení oprav povrchů obou komunikací spočívající v provedení oprav především lokálních výtluků. Na celkovou rekonstrukci zmíněných komunikací nemá technické oddělení dostatek finančních prostředků.“

OsV děkuje paní ing. Bodišové za informaci a zajištění alespoň základní opravy obou komunikací.

B) Žádáme o informaci, s jakým výsledkem je plněno usnesení RM č. 665/19 ze dne 4.9.2019 na zhotovení projektu pro stavební povolení - Komunikace Kaňk ve znění: „Rada města schvaluje zahájení VR v režimu zjednodušeného podlimitního řízení na služby na zhotovení dokumentace pro stavební povolení na vybrané komunikace s prašným povrchem v lokalitě Kaňk.“

Dle důvodové zprávy k uvedenému usnesení se jedná o 4 komunikace vytipované odborem investic v červnu 2019 (viz zápis č. 5 z 25.6.2019).

Vyjádření OsV: Uvedeno v zápisu z 26.11.2019, k datu dnešního jednání bez odpovědi ze strany Města.

2) Reklamace silnice – dne 21.1.2019 bylo zjištěno 6 dalších trhlin v komunikaci „Pod Baštou“

OsV prosí o vyjádření a o opravu.

3) Analýza rizik (AR)

OsV žádá o doplňující informaci, s jakým výsledkem bylo projednáno s p. ing. Peroutkou provedení ochranného vegetačního krytu odvalů na pozemcích v rámci plnění funkce lesa.

Vyjádření OsV: Uvedeno v zápisu ze 14.10.2019, k datu dnešního jednání bez odpovědi ze strany Města.

4) Kamionová doprava – OsV upozorňoval na silný provoz kamionů přes Kaňk a na četnost důlních děl. *OsV požadoval měření hluku a vibrací u komunikace v 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách autorizovanou laboratoří a naměřené hodnoty porovnat s hygienickými limity v souladu s příslušnými nařízeními vlády. Měřené místo mělo být vybráno po dohodě s OsV.*

Bylo sděleno, že budou provedena 2 měření hluku, bez měření vibrací. Podle výsledků měření pak Město rozhodne, jestli se bude pokračovat u dalších nemovitostí, jestli se budou měřit i vibrace atd. Na základě tohoto sdělení byly upřednostněny nemovitosti č.p. 25 a č.p. 115.

Měření bylo provedeno Zdravotním ústavem, pracovištěm Kolín na základě objednávky Města Kutná Hora dne 20.11.2019 v době od 7 do 8 hod. Protokol z měření byl zaslán OsV elektronicky dne 27.11.2019. Z protokolu vyplývá:

- doba měření (1 hod., 7:00 – 8:00 hod.) určená zákazníkem (Město) byla nižší než doporučená minimální délka měření hluku za silniční dopravy. Z tohoto důvodu je měření pouze informativní a výsledné hodnoty pouze orientační.

- naměřená hodnota u č.p. 115 je 72,8 dB, u č.p. 25 je 63,5 dB. Limitní hodnoty byly překročeny.

- v závěru protokolu je konstatováno, že z důvodu příliš krátkého měření, které se uskutečnilo na žádost zákazníka (Město), nelze výsledné hodnoty porovnat s hygienickým limitem. Výsledné hodnoty jsou pouze orientační. Hygienické limity v protokolu jsou uvedeny pouze jako vztahné hodnoty.

***Vyjádření OsV:** Další postup OsV závisí dle odpovědi Města.*

Poznámka OsV: S překročením povolených hodnot při měření hlukové zátěže na Kaňku byli seznámeni členové dopravní komise (DK) dne 27.11.2019 s tím, že DK se k této problematice vrátí na příštím jednání, tj. 22.1.2020.

Jednání DK dne 22.1.2020: *P. Vepřek předložil členům DK výtah z dokumentu o měření hluku na Kaňku.*

Z debaty komise vyplynulo, že tyto výsledky by mělo Město co nejdříve předat vlastníkově komunikace KSÚS a současně i Krajské hygienické stanici – územní pracoviště v Kutné Hoře k dalšímu prošetření.

Tento závěr komise by měl být uveden i v zápise z jednání jako návrh usnesení pro RM s termínem předání výsledků o měření hluku technickým oddělením do 7.2.2020.

S tímto závěrem vyslovil souhlas i předseda OsV Kaňk přítomný na jednání.

Dne 31.1.2020 předala ing. Bodišová OsV následující informaci: „ Jako správci komunikací jsme nejprve problematiku překročení povolené hladiny hluku projednali nejdříve na lednovém zasedání Dopravní komise, která se konala 22.1. Návrh komise bude projednán v radě města dne 19.2.2020. Komise doporučila výsledky nejdříve předat vlastníkově komunikace (KSÚS), případně místní Hygienické stanici apod. Nejedná se však v žádném případě o zmařené finanční prostředky, i z výsledků je dnes zřejmé, že jsou povolené hodnoty výrazně překročeny (limit 55 dB a naměřeno bylo 72 a 63 dB).“

5) Současný měřič rychlosti

Uvedené zařízení zároveň eviduje počet všech vozidel projíždějících obousměrně přes Kaňk v rozlišení na osobní, dodávky, nákladní a soupravy.

Statistika průjezdů vozidel je zveřejňována na stránkách „kankinfo“.

Za leden – listopad 2019 projelo přes Kaňk obousměrně celkem 2 076 437 vozidel. Z toho 1 940 818 osobních vozidel a dodávek, 63 453 nákladních vozidel a 72 166 souprav. Nákladních vozidel a souprav bylo celkem 135 619, tj. v průměru 440/den (při vyloučení dní, kdy bylo zařízení mimo provoz).

Úsekové měření rychlosti - Do vyjasnění postoje Města k instalaci dalšího úsekového měření je tento bod z dalších jednání OsV vyřazen.

6) Únik odpadních vod z čerpací stanice u kostela

Pravidelně k němu dochází po silnějších dešťových srážkách, důvodem je neoprávněné a nepovolené napojení dešťových svodů některých nemovitostí na splaškovou kanalizaci.

VHS doporučuje po etapách kontaktovat – vyzvat obyvatele Kaňku, resp. majitele nemovitostí v problémové lokalitě, aby doložili, jak mají vyřešeno nakládání se srážkovými vodami. Protože každý

napojený objekt má smlouvu s VHS, navrhnou etapy, po kterých je vhodné tuto akci provést. Po stanovení etap stavební úřad zahájí písemné kontaktování majitelů nemovitostí a zjistí aktuální stav. Dle vývoje situace může RŽP následně zkontrolovat nepřipojené nemovitosti. OsV nabízí součinnost při kontaktování obyvatel.

Poznámky OsV:

1) Seznam nemovitostí ke kontrole vč. č.p., které jsou napojeny na ČS č. 3 Kaňk- u kostela a situační mapku se zákresem kanalizace zaslal p. Jansa, vedoucí ČOV VHS, všem kompetentním osobám dne 4.12.2019

2) Dopisy upozorňující na zákaz vypouštění dešťových vod do splaškové kanalizace a naopak splaškových vod do dešťové kanalizace rozesílá svým zákazníkům i VHS.

7) Kontejnerová stání na tříděný odpad

Záměrem Města je je přidělit obyvatelům, kteří projeví zájem, sběrné nádoby na papír a plast. Tím by došlo k omezení množství tříděného odpadu do kontejnerů a některá kontejnerová stání by mohla být i zrušena. Do vyřešení tohoto záměru nebude OsV Kaňk podnikat žádné kroky vedoucí k úpravám nebo zřizování kontejnerových stání.

Dne 31.1.2020 nabídla paní Hladíková (TO MěÚ) umístění kontejneru na kovové obaly na kontejnerové stání u pošty s žádostí o souhlas, příp. jiný návrh.

Stanovisko OsV: Na umístění kontejneru na kovové obaly na kontejnerové stání u pošty nemají všichni členové OsV jednoznačný názor. Vzhledem k zájmu třídění odpadů však OsV souhlasí s umístěním kontejneru na kovové odpady na stanoviště u pošty.

Zároveň prosíme o prověření možnosti vybudování pevné zástěny u tohoto kontejnerového stání – viz dřívější návrh TO mailem dne 30.10.2019.

Prosíme obyvatele, aby upotřebené oleje a tuky odkládali do příslušných nádob na kontejnerových stáních. Vyléváním do kanalizace dochází nejen k jejímu ucpávání, ale i poškozování životního prostředí. Děkujeme.

Upozornění občanům na nepořádek na kontejnerových stanovištích vč. informačního letáku bylo zveřejněno na stránkách „Mozaiky“, „kankinfo“ a v námi dostupných vývěskách. Informace o svozových dnech kontejnerů byla zveřejněna rovněž.

8) Stav lesního pozemku p.č. 262

Jedná se o lesní pozemek v centru Kaňku, majitel Město Kutná Hora.

OsV upozorňuje, že

Řada stromů je odumřelých, porostlých břečťanem, popadaných.

Dle sdělení ing. Bodišové z 1.11.2019: MLaR o nebezpečných dřevinách vědí a řeší tento pozemek průběžně. V současné době se primárně zabývají místy postižených kůrovcem.

Stanovisko OsV trvá, žádáme MLaR o vyjádření a sdělení dalšího postupu.

Upozornění TO MěÚ: TO upozorňuje, aby občané ihned hlásili na policii nedovolené tvoření černé skládky. Finanční prostředky na odstranění takové skládky jsou vysoké.

9) Cyklostezka (chodník) Kaňk - Sedlec

Vyjádření OsV: Žádáme o sdělení, jak bude zajištěn bezpečný přechod z konce chodníku na Kaňku na počátek cyklostezky. Současný stav je zcela nevyhovující, absence přechodu pro chodce způsobuje nebezpečné situace. Místo pro přecházení není řidiči naprosto respektováno, hrozí nebezpečí úrazu!! Dopravní značení upozorňující řidiče na možný pohyb cyklistů je ve směru jízdy neviditelné – značka otočena do zahrady u čp. 267.

Uvedeno v zápisu ze 14.10.2019, k datu dnešního jednání bez odpovědi ze strany Města.

Po jednání OsV sdělila 31.1.2010 ing. Bodišová: „Vyjádření KSÚS je od počátku výstavby cyklostezky totožné, stejně jako vyjádření DI PCR. Město Kutná Hora může samozřejmě na pozemcích KSÚS

instalovat přechod pro chodce, ovšem souhlas s umístěním musí především vydat místní DI PČR, poté rozhodnutím i odbor dopravy. Pro vznik přechodu pro chodce platí přísná pravidla – Technické podmínky. Zásadní podmínkou pro realizaci přechodu pro chodce, kterou toto místo bohužel nespĺňuje, je ta o min. počtu chodců přecházejících tuto krajskou silnici. Na základě uvedené skutečnosti, je v daném místě instalováno pouze tzv. místo pro přecházení – bez zebry na vozovce. Řidiči tedy v podstatě správně nerespektují dané místo, neboť v místě pro přecházení je odpovědnost „ponechána“ na chodci, přejít totiž může, až mu to dopravní provoz umožní. Umístění svislého dopravního značení upozorňující na pohyb cyklistů je v pořádku“.

Vyjádření OsV: *OsV bere vysvětlení týkající se „místa pro přecházení“ na vědomí, je v souladu s pravidly silničního provozu. Nesouhlasíme však s tvzením, že umístění svislého dopravního značení je v pořádku. Značka C 8a (stezka pro cyklisty) vpravo ve směru na Sedlec je otočená o 90^o a je viditelná pouze z pozemku nemovitosti č.p. 267. Cyklisté tak nejsou upozorněni na povinnost užít v daném směru cyklostezku.*

10) Výstavba okružní křižovatky na Skalce.

Odkazujeme na článek uveřejněný dne 28.1.2020 na „Svoboda info“ pod názvem „Podle optimistického scénáře by kruhovou křižovatkou pod Kaňkem začali stavět ve druhé polovině roku 2020“.

11) Kácení suchých a bezpečnost ohrožujících stromů

1 – suchá hrušeň u spodní autobusové zastávky ve směru do Kolína – parc. č. 634 v k.ú. Kaňk

2 – suchá hrušeň při příjezdu na Kaňk od pivovaru po pravé straně – parc. č. 495/7 v k.ú. Kaňk

Na tyto stromy bude podaná žádost o kácení stromů rostoucích mimo les. Po vydání rozhodnutí odborem životního prostředí budou stromy v době vegetačního klidu pokáceny.

Poznámka OsV: *Kácení nebylo zatím provedeno.*

12) Stavba na pozemku p. č. 257/2, k.ú. Kaňk

Řízení o odstranění stavby:

Cca v 1/2 září se do stavby (mobilní dům) na pozemku p.č. 257/2 nastěhovalo cca 7 obyvatel. Vzhledem k tomu, že stavba není určená k trvalému obývání (není vyřešeno zásobování vodou ani odkanalizování) a obyvatelé sousedních nemovitostí si stěžovali na nedodržování hygienických zásad a znečišťování okolí fekáliemi, byl dán podnět k řešení KHS. Dle doporučení KHS byl podnět postoupen k řešení na stavební úřad. Stavební úřad provedl fotodokumentaci, následně 8.10.2019 místní šetření za přítomnosti vlastníka stavby a 16.10.2019 bylo vlastníkově, účastníkům řízení a dotčeným orgánům odesláno oznámení o řízení ve věci odstranění stavby dle § 129 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon.

Aktuální informace (paní Lenka Čecháková, stavební úřad, 23.1.2020):

- dne 2.12.2019 bylo vlastníkově a účastníkům řízení odesláno rozhodnutí o nařízení odstranění stavby mobilního domu

- vlastník podal v zákonné lhůtě odvolání proti rozhodnutí o nařízení odstranění stavby ze dne 2.12.2019

- dne 7.1.2020 byl správním orgánem zaslán stejnopis podaného odvolání všem účastníkům řízení s výzvou, aby se v zákonné lhůtě do 15 dnů k odvolání vyjádřili

- poslední den pro vyjádření je 31.1.2020. Po tomto termínu bude celý spis s průvodním dopisem odeslán Krajskému úřadu, který o odvolání rozhodne

OsV děkuje paní Lence Čechákové za pravidelné a vyčerpávací zasilání aktuálních informací.

13) Pojmenování ulic

O pojmenování ulic na Kaňku se OsV snažil již před cca 10 lety. Vzhledem ke značným problémům především administrativního rázu a jejich dopadům na obyvatele bylo od záměru upuštěno. Znovu se OsV pokoušel o pojmenování ulic v roce 2018, ale administrativní problémy přetrvávaly. Myšlenku

pojmenování ulic na Kaňku zmínilo v letošním roce v tisku i vedení Města. Protože se naskýtá několik variant, pokusí se OsV ve spolupráci s vedením Města zjistit veškeré dopady jednotlivých variant. S výsledkem budou obyvatelé Kaňku seznámeni a jejich vyjádření k jednotlivým variantám bude určující.

OsV žádá kancelář tajemníka o zjištění aktuálních možností pojmenování ulic především s ohledem na vyplývající zákonné povinnosti pro obyvatele s touto změnou a stanovení případného postupu orgánů Města.

Uvedeno v zápisu ze 14.10.2019, k datu dnešního jednání bez odpovědi ze strany Města. Prosíme o vysvětlení.

14) Stávající dešťová kanalizace

OsV prosí o prověření stavu a v rámci možností o údržbu odvodňovacího žlabu mezi č.p. 256 a č.p. 1 a dále o vyčištění kanalizační dešťové vpusti mezi č.p. 9 a č.p. 256 (u elektrického sloupu, resp. dopravní značky).

Dále dle sdělení obyvatel při větších deštích dochází rovněž k vytékání vody z plastové trubky u komunikace (hráz bývalé vodní nádrže) a vtékání vody na dvůr nemovitosti č.p. 256. Prosíme o prověření stavu. (Uvedeno již v zápisu z 26.11.2019).

Po jednání OsV sdělila 31.1.2010 ing. Bodišová: „Prověřeno, většina z toho již provedena“.

Vyjádření OsV: **OsV nesouhlasí s informací. Možná došlo k prověření stavu, fyzicky nebyla provedena žádná náprava. Od jednání OsV dne 26.11.2019 je uvedené místo beze změn.**

15) Osázení kruhového objezdu „U Pašinky“

Dle zápisu z jednání Komise pro životní prostředí dne 8.10.2019, bod „různé“, prosíme o informaci, zda bude finančně zajištěno jarní osázení kruhového objezdu na Kaňku vč. výběru vhodných rostlin. Členové OsV nabízí výpomoc při osázení.

Uvedeno v zápisu ze dne 26.11.2019, k datu dnešního jednání bez odpovědi ze strany Města.

Po jednání OsV sdělila 31.1.2010 ing. Bodišová: „Osázení kruhového objezdu správce veřejné zeleně v letošním roce plánuje. Nyní probíhá příprava výsadbového plánu.“

OsV děkuje ing. Bodišové za informaci.

16) Místní komunikace – dotační titul

V příloze zasíláme sdělení o vyhlášení dotačního titulu „Podpora obnovy místních komunikací“. Prosíme o prověření kompetentními orgány Města a předání informace OsV.

17) Usnesením ZM č. 211/19 ze dne 17.12.2019 byla vzata na vědomí rezignace paní Malvíny Krepsové na funkci členky OsV Kaňk.

18) Žádost OsV o aktuální informace k již dříve projednávaným bodům

Cyklostezka Kaňk - Sedlec

- jaký je aktuální stav majetkového vypořádání pozemků dotčených stavbou cyklostezky (bezúplatný převod městu) – zápis č. 8 z 26.11.2019

- jaký je aktuální stav vlastnického dořešení pozemků II. etapy cyklostezky (uzavření kupní smlouvy mezi SK a p. Schwarzenbergem) – zápis č. 8 z 26.11.2019

Budova bývalé radnice

- záměr Města s další využitím budovy – zápis č. 1 z 30.1.2019 a č.2 z 26.2.2019

- vypracování projektové dokumentace na rekonstrukci sociálního zařízení v přízemí (r. 2019) a vlastní realizace rekonstrukce (r. 2020) – zápis č. 5 z 25.6.2019

- odstranění nevyužívaných sloupů telefonního vedení – zápis č. 5 z 25.6.2019

Zapsal: Ing. Max Kubát

31.1.2020

Ověřil: Zápis byl zkontrolován a odsouhlasen všemi členy OsV Kaňk přítomnými na jednání

2) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM, ZM :

1) Navrhujeme v RM, ZM projednat:

- bod č. 1, písm. B) zápisu: Plnění usnesení RM č. 665/19 ze 4.9.2019 (zhotovení projektu pro stavební povolení – komunikace Kaňk)
- bod č. 13 zápisu: Pojmenování ulic
- bod č. 16 zápisu: Místní komunikace – dotační titul „Podpora obnovy místních komunikací“
- vyjádření k petici poř. č. P/03/2019 „Rekonstrukce komunikací a chodníků na Kaňku“ zn. KH/090896/201904/AUD z 3.10.2019 a to:
 - a) zpracování dokumentace (v nejbližší době) pro provedení stavby jako nutný předpoklad pro pokračování rekonstrukcí
 - b) zpracování dopravního řešení ulic (v nejbližší době) na Kaňku společně se studií úprav páteřních komunikací