

# **Město Kutná Hora**

## **Zápis ze 3. zasedání OsV Kaňk v roce 2020**

konaného dne 29.6.2020 v 18:00 hod. v „Mozaika“ Kaňk č.p. 243

---

Prítomni: Ing. Max Kubát, Mgr. Jana Červená, Jaroslava Veselá, Jana Benešová

Nepřítomni – omluveni: Mgr. Radka Krejčí

- neomluveni: 0

Hosté: 0

Člen RM, ZM: Mgr. Bc. Vít Šnajdr - místostarosta

Prezenční listina tvoří přílohu č. 1 „Zápisu“

---

### **Program jednání:** (tvoří přílohu č. 2 „Zápisu“)

1) Jednání zahájil předseda OsV přivítáním přítomných. Po kontrole účasti konstatoval, že jsou přítomni čtyři členové a OsV je usnášeníschopný.

2) Jako zapisovatel byl určen ing. Max Kubát, ověřovatelkou zápisu mgr. Jana Červená.

3) Předseda OsV seznámil členy OsV s návrhem programu jednání. Program jednání byl doplněn o připomínky přítomných členů a schválen všemi přítomnými členy OsV.

#### **4) Podněty na projednání v RM, ZM – stav k 29.6.2020**

Od doby jednání OsV Kaňk 3.6.2020, resp. zaslání zápisu z jednání na MěÚ Kutná Hora dne 9.6.2020 se konalo zasedání ZM 23.6.2020, které vzalo zápis na vědomí. Na zasedání RM 24.6.2020 nebyl zápis předložen, podněty se nezabývala RM ani ZM.

#### **4.1. Úsekové měření rychlosti na Kaňku**

- doporučeno Komisí pro bezpečnost (zápis z jednání KB ze 4.2.2020)

- doporučeno Komisí dopravní (zápis z jednání z 11.3. 2020)

- p. Vepřek seznámil členy OsV s jednotlivými typy zařízení pro měření rychlosti vozidel, z nichž nejlepší je zařízení pro úsekové měření rychlosti. Použitím tohoto zařízení dojde postupně ke zklidnění dopravy, snížení hluku a zvýšení bezpečnosti. Toto se potvrdilo po instalaci úsekového měření v Malíně. Dále seznámil členy s postupnými kroky dle legislativy nutnými před vlastní instalací zařízení, předpokládaným měřeným úsekem a technickými úpravami, např. zdroj elektřiny. Diskutováno bylo přemístění stávajícího měření rychlosti do jiného místa na komunikaci III/03321 a členům OsV objasnil smluvní rámec provozování tohoto zařízení.

Pokud dojde v RM ke schválení instalace úsekového měření rychlosti na Kaňku, je instalace předpokládána v r. 2021. V říjnu letošního roku dojde k ukončení současné smlouvy na provoz stávajících dvou úsekových měření rychlosti a bude vypsáno výběrové řízení na provozovatele.

**Beze změn, žádost na projednání podnětu v RM, ZM trvá.**

#### **4.2. Únik odpadních vod z čerpací stanice u kostela**

Dne 20.11.2019 se konalo místní šetření, z něhož vyplynula kontrola 147 č.p. V silách stavebního úřadu není možno všechny tyto nemovitosti fyzicky zkontrolovat.

Problematika byla diskutována na jednání Komise pro životní prostředí dne 9.3.2020.

Pro potvrzení příčiny úniku odpadních vod způsobených vypouštěním dešťových vod do splaškové kanalizace preferuje OsV provedení kouřové zkoušky.

Dle informace p. Šnajdra zaslal vodoprávní úřad Odboru životního prostředí MěÚ Kutná Hora žádost na VHS na provedení kouřové zkoušky. Žádost odůvodnil závěrem místního šetření, který není možno naplnit (viz výše). Na jednání mezi p. Šnajdrem a vedením VHS bylo provedení kouřové zkoušky ze strany VHS přislíbeno. Její realizace nyní závisí na možnostech VHS.

**OsV již netrvá na projednání podnětu v RM, ZM.**

#### **4.3. Pojmenování ulic na Kaňku**

Dlouhodobý problém, jehož vyřešení by usnadnilo orientaci při komunikaci občanů a organizací s orgány a organizacemi státní a městské správy vč. složek integrovaného záchranného systému – viz zápis z jednání OsV ze 14.10.2019 a následující. Projednání v RM, ZM bylo navrhováno v zápise z jednání OsV konaného dne 28.1.2020, bod č. 13 – bez odezvy.

Požadované stanovisko k pojmenování ulic na Kaňku bylo zasláno Mgr. Kloudovou 17.6.2020. Stanovisko bylo projednáno členy OsV a bylo konstatováno, že administrativní zátěž pro občany spojená s pojmenováním ulic by byla časově neúměrná a pro starší spoluobčany bez pomoci mnohdy téměř neřešitelná. Z tohoto důvodu OsV od pojmenování ulic na Kaňku upouští. S povinnostmi spojenými s pojmenováním ulic budou v rámci možností obyvatelé seznámeni.

Projednáni podnětu v RM, ZM již nemá opodstatnění.

#### 4.4. Vyjádření k petici poř. č. P/03/2019 „Rekonstrukce komunikací a chodníků na Kaňku“ zn. KH/090896/2019A4/AUD z 3.10.2019

Vyjádření k petici v bodech týkajících se zpracování dokumentace a dopravního řešení bylo požadováno v zápise z jednání OsV konaného dne 28.1.2020, část 2 zápisu „Připomínky, dotazy, návrhy k projednání RM, ZM“ – bez odezvy.

**Na tento podnět dostal OsV Kaňk odpověď na jednání zástupců OsV Kaňk dne 15.6.2020 s ing. Viktorou a ing. Janálem.**

1) K dokončení rekonstrukce všech komunikací ve spodní části Kaňku je nutná, kromě existujícího platného stavebního povolení, prováděcí dokumentace stavby. Zhotovení prováděcí dokumentace stavby není dosud hotové, důvodem je nedostatek projekčních kapacit. Zájem na dokončení však stále trvá.

2) Ing. Janál navrhl přípravu materiálu do RM (v nejbližším možném termínu = během června, července) k přípravě usnesení RM na zadání úkolu k provedení zadávacího řízení k projektové dokumentaci na „páteřní cestu“, tj. od kruhového objezdu ke kostelu sv. Vavřince s napojením na nově zrekonstruované komunikace včetně inženýrských sítí a svodu dešťové kanalizace. Dále uvádí, že si je dlouhodobého dluhu Města vůči kvalitě komunikací na Kaňku vědom a považuje opravu dané komunikace za prioritní. Navrhuje zadání studie této páteřní komunikace.

*(Páteřní komunikací jsou dle interních dokumentů myšleny tyto ulice: „Ke Gruntě“, a „Vavřínecká“ s napojením na rekonstruované komunikace pod kostelem sv. Vavřince).*

Projednáni podnětu v RM, ZM již nemá opodstatnění.

#### Přijaté usnesení k bodu č. 4 programu jednání (stále platné usnesení přijaté na jednání OsV dne 3.6.2020)

##### Usnesení č. 1/2020

OsV Kaňk navrhuje schválit instalaci úsekového měření rychlosti na silnici III/03321 v lokalitě Kaňk.

Pro: 5

Proti: 0

Zdržel se:

##### 5) Podněty s žádostí o řešení odbory MěÚ

5.1. *Reklamace komunikace pod Baštou* – viz bod č. 2 v zápisu z jednání OsV dne 28.1.2020 – do dnešního dne bez odezvy – **do jednání OsV dne 29.6.2020 bez odpovědi**

5.2. *Stav lesního pozemku p.č. 262, k.ú. Kaňk* – dlouhodobá záležitost, naposledy požadováno v zápise z jednání OsV dne 28.1.2020, bod č. 8 - **do jednání OsV dne 29.6.2020 bez odpovědi**

##### *5.3. Cyklostezka Kaňk – Sedlec, majetkové vypořádání pozemků*

- jaký je aktuální stav majetkového vypořádání pozemků dotčených stavbou cyklostezky (bezáplatný převod městu) – zápis č. 8 z 26.11.2019, bod č. 13 a zápis č. 1 z 28.1.2020, bod č. 18

- jaký je aktuální stav vlastnického dořešení pozemků II. etapy cyklostezky (uzavření kupní smlouvy mezi SK a p. Schwarzenbergem) – zápis č. 8 z 26.11.2019, bod č. 13 a zápis č. 1 z 28.1.2020, bod č. 18 - **do jednání OsV dne 29.6.2020 bez odpovědi**

#### 5.4. Budova bývalé radnice – rekonstrukce přízemí

Dle sdělení ing. Maternové (OSM) v červnu r. 2019 měla být v r. 2019 vypracovaná projektová dokumentace na rekonstrukci sociálního zařízení v přízemí. Vlastní realizace měla být provedena v r. 2020. Na dotaz OsV (zápis č.1, bod č.18 zápisu z jednání OsV dne 28.1.2020) odpověděla ing. Maternová, že rekonstrukce sociálního zařízení by si vyžadovala rekonstrukci rozvodů elektřiny, vody a odpadů. Dále je potřeba řešit odvlhčení budovy, obklady, sanitu, dveře. Práce nelze dělat po částech, celý vnitřek budovy vyžaduje rozsáhlou a komplexní rekonstrukci. Toto již nespadá do kompetence OSM. Vedení města je informováno. Jak z pohledu přípravy a náročnosti celého projektu, tak následné realizace a výše předpokládaných nákladů tato akce spadá do **kompetencí odboru investic**.

OsV žádá o informaci, jestli se tímto záměrem odbor investic zabývá - **do jednání OsV dne 29.6.2020 bez odpovědi**

#### 5.5. Okružní křižovatka Skalka – zahájení přestavby, činnost Města

Dle článku ve „Svoboda info“ dne 28.1.2020 byl optimistický scénář realizace přestavby křižovatky na okružní ve druhé polovině tohoto roku. Vzhledem k těžkým dopravním nehodám, vytváření kolon a nebezpečných situací vč. zátěží exhalacemi a hluku žádáme o sdělení

- a) jaká je současná situace a předpokládaný termín zahájení přestavby
- b) podniká Město kroky vedoucí k urychlení přestavby, resp. ke zvýšení bezpečnosti při současném stavu. Pokud ano, jaké.
- c) je stavba okružní křižovatky dle ŘSD jediné možné řešení, o kterém je již rozhodnuto, nebo existují ještě i jiné varianty.

V průběhu jednání OsV informoval p. Šnajdr, s největší pravděpodobností nebude přestavba v letošním roce zahájena z důvodu nedořešených vlastnických vztahů -**do jednání OsV dne 29.6.2020 bez odpovědi**.

Situaci na Skalce se zabývala dne 10.6.2020 Komise dopravní. Z diskuze vyplynulo doporučení KD, aby Město započalo kroky vedoucí min. ke zvýšení dohledu DI PČR na dopravní provoz na Skalce např. při využití zástupců našeho města na krajském úřadu.

#### 5.6. Předávání informací týkajících se městských částí projednávaných ZM, RM

Na setkání předsedů OsV dne 14.1.2020 na MěÚ Kutná Hora bylo přislíbeno, že materiály týkající se městských částí a které budou projednávány RM, ZM budou s předstihem předány příslušnému OsV k vyjádření.

V letošním roce bylo projednáváno několik podnětů, které nebyly OsV Kaňk předem předány a OsV se o nich dozvěděl dodatečně. Jedná se např. o usnesení RM 270/20 z 22.4.2020, nepřijaté usnesení – materiál 3/7 a materiál 3/11 na jednání ZM 21.5.2020.

Prosíme o sdělení:

- 1) Z jakého důvodu nejsou materiály týkající se Kaňku předem předávány OsV k vyjádření
- 2) Jestli bude materiál 3/7 projednáván na ZM dne 21.5.2020 projednáván znovu.

#### 5.7. Oprava povrchu čtyř vybraných komunikací

V souladu se závěry jednání zástupců OsV na MěÚ dne 15.6.2020 prosíme p. ing. Janála o informace:

- zda byla TS zadána specifikace prací oprav povrchů čtyř vybraných komunikací s požadavkem na zpracování výkazů výměr a cenových kalkulací
- zda dojde k záměně opravy povrchů dvou ulic, tj. místo položení živičného povrchu ulice „U Radnice“ položit živičný povrch v prostoru ulice „U Lípy“ - spojovací cesta od mateřské školy k hlavní silnici.

Tato část jednání OsV byla ukončena v 18:40 hodin. Zapsal: Ing. Max Kubát

Předseda OsV: Ing. Max Kubát

Ověřovatel: Mgr. Jana Červená

Následoval bod 6) programu týkající se diskuze nad informacemi a odpověďmi odborů MěÚ na podněty OsV určený především jako informace pro členy OsV a obyvatele Kaňku.

#### 6) Informace a odpovědi odborů MěÚ na podněty OsV

##### 6.1. Plnění usnesení RM č. 665/19 ze 4.9.2019

Usnesením RM 665/19 ze dne 4.9.2019 bylo p. ing. Janálovi uloženo zahájit do 30.11.2019 VŘ na zhotovení DSP pro čtyři vybrané komunikace na Kaňku. Jsou to komunikace s prašným povrchem, kdy bylo městu v analýze rizik uloženo prašnost komunikací na Kaňku snížit. Bylo předpokládáno, že na rekonstrukci těchto komunikací bude získána dotace, což se nepodařilo. Proto nebylo ani zahájeno VŘ na projekty. Usnesením RM č. 66/20 ze dne 5.2.2020 RM schválila prodloužení termínu splnění usnesení RM 665/19 ze dne 4.9.2019 do 30.10.2020.

Pokud však nebude možné získat dotace, navrhuje p. ing. Janál na výše uvedené komunikace udělat jen slabou podkladní vrstvu a živici položit na ní. Tato oprava by byla rychlejší a levnější než celková rekonstrukce povrchu.

***Vzhledem k tomu, že na celkové rekonstrukce komunikací nejsou v rozpočtu Města finanční prostředky a získání dotací je velmi nejisté, vyslovil OsV s tímto řešením souhlas.***

Dne 15.6.2020 se na MěÚ konalo jednání za účasti starosty p. ing. Viktory, vedoucího odboru investic p. ing. Janála a zástupců OsV paní mgr. Červené a p. ing. Kubáta. Tématem jednání byly opravy, rekonstrukce a plánované investice do komunikací na Kaňku.

V současné době probíhají v uvedených ulicích opravy vodovodních řadů společností VHS. Po dokončení těchto prací dojde ke zhotovení povrchů čtyř vybraných komunikací. Prováděním prací bude pověřena společnost TS, s nimiž již, dle ing. Janála, proběhla jednání. Od společnosti TS bude požadováno provedení výkazu výměr a cenové kalkulace. Termín dokončení prací je, dle ing. Janála, odhadován do září 2020.

Na tomto jednání padl návrh záměny dvou ulic v rámci úpravy jejich povrchů. Ulice z náměstíčka ke kostelu je vyjmutá z užívání automobily instalovanou zákazovou značkou „Zákaz vjezdu motorových vozidel“, podél této cesty stojí pouze dva domy a souběžně s ní vede panelový chodník, který využívají chodci i cyklisté. Členové OsV navrhují pouze zpevnění cesty po prováděných výkopových pracích VHS. Místo položení živičného povrchu této ulice navrhují položit živičný povrch na hojně využívanou prašnou komunikaci vedoucí od Mateřské školce Paraplíčko k hlavní silnici.

##### 6.2. Kamionová doprava

1) Pravidelně jsou vyhodnocovány průjezdy vozidel přes Kaňk. V květnu přešlo přes Kaňk obousměrně celkem 183 301 vozidel (6 110/den), z toho nákladních a souprav 11 636 vozidel (388/den). Přehled je k dispozici na stránkách „kankinfo“, a „Mozaiky“ zájemcům bude zaslán elektronicky.

2) Na KÚ byl doručen upravený mail, který 6.6.2019 odeslala ing. Bodišová (TO MěÚ) OsV a týkal se poddolovaného území v souvislosti s dopravou přes Kaňk. Mail byl upraven a odeslán bez vědomí a souhlasu ing. Bodišové a OsV. Záležitost byla vysvětlena, autor upraveného mailu nebyl zjištěn. Protože podnět nepodala ani ing. Bodišová ani OsV, nebude se jím KÚ zabývat.

OsV se ing. Bodišové omluvil.

3) Vzhledem k dalším podnětům a zjištěním prověří OsV další zákonné možnosti omezení kamionové dopravy přes Kaňk.

##### 6.3. Stavba na pozemku p.č. 257/2, k.ú. Kaňk

Krajský úřad odvolání vlastníka rozhodnutí o nařízení odstranění stavby potvrdil. Termín byl stanoven nejpozději do 26.4.2020. Dne 5.5.2020 provedla paní Čecháková kontrolní prohlídku a pořídila fotodokumentaci. Protože majitel stavbu neodstranil, předala paní Čecháková 27.5.2020 spis právníkovi interního auditu MěÚ k provedení výkonu rozhodnutí.

Dle dalších informací bude mít záležitost pravděpodobně právní dohru.

##### 6.4. Stávající dešťová kanalizace

Jedná se o údržbu odvodňovacího žlabu mezi č.p. 256 a č.p.1, dále o vyčištění kanalizační dešťové

vpusti mezi č.p.9 a č.p.256 a vytékání vody z plastové trubky u komunikace při větších deštích. Po silných deštích ve dnech 20. a 21.6. došlo k rozplavení kameniva od plastové trubky, voda na dvůr nemovitosti č.p. 256 již nevnikla jako v minulosti. Kamenivo odklidily TS dne 23.6. a provedly u plastové trubky stavební úpravy, k rozplavování kameniva by již nemělo docházet. Rekonstrukce odvodňovacího žlabu splnila svůj účel, OsV děkuje TS a jmenovitě p. Lebuškoví za odvedenou práci.

#### 6.5. Pojmenování ulic

O pojmenování ulic na Kaňku se OsV snaží opakovaně více jak 10 let. Názvy ulic byly vybrány, konzultovány s obyvateli, upravovány dle jejich připomínek. OsV se dlouhodobě i ve spolupráci s MěÚ snažil zjistit, jaké dopady by pojmenování ulic na Kaňku mělo na obyvatele.

**Požadované stanovisko k pojmenování ulic na Kaňku bylo zasláno Mgr. Kloudovou 17.6.2020. Stanovisko bylo projednáno členy OsV a bylo konstatováno, že administrativní zátěž pro občany spojená s pojmenováním ulic by byla časově neúměrná a pro starší spoluobčany bez pomoci mnohdy téměř neřešitelná. Jedná se o výměnu všech osobních dokladů, ohlášení změny na pojišťovny, peněžní ústavy atd. Značné komplikace by se týkaly organizací a OSVČ. Z tohoto důvodu OsV od pojmenování ulic na Kaňku upouští s povinnostmi spojenými s pojmenováním ulic budou v rámci možností obyvatelé seznámeni.**

OsV bude hledat možnost, jak seznámit obyvatele s navrhovanými názvy ulic. Budou prověřeny možnosti tisku mapy Kaňku a její distribuce. Názvy ulic mohou být používány interně při kontaktu s některými odbory MěÚ. Odpadlo by složité vysvětlování, o jakou část Kaňku se jedná.

#### 6.6. Sekání trávy

Sekání trávy provádí f. EKO-ano na základě smlouvy uzavřené s TS. Případné připomínky ke kvalitě prací je možno podat přímo na TS, příp. prostřednictvím OsV.

Sečení u lokalitě pod kostelem a nad bývalou radnicí bylo provedeno v červnu, další sečení v říjnu. Prosíme občany o respektování tohoto harmonogramu a ponechání travnatého porostu.

#### 6.7. Kruhový objezd u Pašinky – osázení

Byl proveden postřik herbicidem. Další práce budou provádět TS dle zadání p. Šestáka (OI TO MěÚ). Výsadbový plán konzultovala paní Benešová (OsV) s p. Šestákem. Technické práce a výsadba budou pokračovat dle klimatických podmínek.

#### 6.8 Krádeže na hřbitově

O víkendu (cca 27. - 28.6.) byla místními obyvateli zjištěna krádež 6 ks osázených misek z hrobů. Jednalo se o misky vyšší hodnoty, jejich cena však nepřevyšovala 5.000,- Kč.

O krádeži byl 29.6.2020 informován p. Josef Kraus, vedoucí správy hřbitovů. Dle jeho vyjádření se jedná o těžko řešitelný problém, chytit viníka je velmi obtížné.

Prosíme obyvatele, aby při návštěvě hřbitova věnovali zvýšenou pozornost stavu hrobů a přítomnosti neznámých osob.

#### 6.9. Zúžení profilů cest z důvodu prorůstání keřů ze zahrad

V některých částech Kaňku dochází ke zúžení profilů cest z důvodu prorůstání keřů ze zahrad a tím ke zneprůchodnění situace řidičům už v tak úzkých ulicích s mnohdy nekvalitním povrchem. Jedná se např. o komunikaci v jižní části Kaňku vedoucí okolo kapličky na hlavní silnici do Kutné Hory.

Prosíme obyvatele o prověření situace u vlastních zahrad a v případě potřeby o zjednání nápravy. Za pochopení a spolupráci OsV děkuje.

#### 6.10. Sanace odvalu dolu Šafary

RM na zasedání 24.6.2020 přijala usnesení č. 460/20 k výběrovému řízení malého rozsahu na stavební práce s názvem „Sanace odvalu dolu Šafary v k.ú. Kaňk“. Termín VŘ 26.8.2020

Zapsal: Ing. Max Kubát

Datum: 1.7..2020