

OSADNÍ VÝBOR KAŇK

Kontakt: Ing. Max Kubát – předseda OsV, tel. 606 712 479, mail: kubat@silnicecaslav.cz

Zápis č. 05/2019 z jednání Osadního výboru Kaňk

Datum konání: 25.6.2019
Místo: Mozaika, Kaňk
Přítomni: Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Malvína Krepsová, Mgr. Radka Krejčí,
Jaroslava Veselá, Mgr. Jana Červená
Omluveni: Ing. Jaroslav Vrabčák
Hosté: 0

Projednáno:

Kontrola minulého zápisu (zápis č. 4/2019 z jednání 14.5.2019) a zařazení dalších bodů:

1) Stav propadliny na Kaňku u nemovitosti č. 332. Sanační práce na městském i soukromém pozemku u domu jsou ukončené. V rámci doporučení Báňské záchranné služby bude rozhraní silnice s travnaté plochy na městském pozemku olemováno obrubníky za účelem eliminování opětovného podemletí dešťovou vodou. Majitelé domu č. 332 děkují za rychlou reakci p. Vepřkovi (TO) a p. Lebduškovi (TS).

Doporučení pro obyvatele Kaňku: při zjištění propadlin neprodleně kontaktovat MěÚ Kutná Hora, pokud se jedná o následek historické důlní činnosti, dojde k zajištění místa Báňskou záchrannou službou. Vlastní zasypávání propadlin je neefektivní a nadále ohrožující.

Požadavek OsV – pokud se na pozemcích v majetku Města v KÚ Kaňk nachází známá stará důlní díla, zajistit, aby tato skutečnost byla uvedena (např. na LV, mapové dokumentaci apod.) především při případném prodeji pozemků.

Nedořešeno – k dnešnímu jednání OsV bez odpovědi ze strany MěÚ, požadavek OsV trvá

2) Investice na Kaňku

Dne 9.4.2019 byly prostřednictvím p. Šnajdra elektronicky zaslány OsV podklady od p. ing. arch. Kremly ke komunikacím na Kaňku. Zároveň p. Šnajdr informoval, že v letošním roce bude vypracována projektová dokumentace pouze na opravu cest, které jsou zcela bez zpevněného povrchu. Předpokládaný rozpočet cca 0,5 mil. Kč, oprava bude vázaná na případné dotace.

Požadavek OsV – prosíme o informaci, zda byly zahájeny práce na projektové dokumentaci na opravu cest bez zpevněného povrchu. Žádáme o sdělení, kterých cest se projektová dokumentace týká (jejich lokalizaci).

Po urgenci odpovědi 13.6.2019 sdělil dne 18.6.2019 ing. Janál, vedoucí odboru investic:

Na základě výsledků analýzy rizik jsme vytypovali některé doposud prašné a nezpevněné cesty na Kaňku. Připravujeme výběrové řízení na zpracovatele projektu. Při známém nedostatku projekčních kapacit si však neděláme velké iluze o tom, zda se to rychle podaří. Po zpracování projektu bychom využili právě výsledků z analýzy rizik a požádali MŽP o dotaci.

Byly vytypovány následující komunikace bez zpevněného povrchu:

- 1) Vedoucí od č.p. 78 ke kostelu, plocha cca 80 x 5 m, pozemek parc. č. 621/1, k.ú. Kaňk
- 2) Vedoucí od č.p. 277 k č.p. 147, plocha cca 120 x 4 m, pozemek parc. č. 619/1, k.ú. Kaňk
Komunikace č.1 a 2 jsou v centru Kaňku, obě jsou pro veřejnost uzavřené, vjezd povolen jen dopravní obsluze. Přesto se jimi projíždí dle potřeby, propojují náves s okolím.
- 3) Vedoucí od č.p. 273 k č.p. 320, plocha cca 130 x 3 m, pozemek parc. č. 609/1, k.ú. Kaňk
- 4) Vedoucí od č.p. 28 k č.p. 313, plocha cca 80 x 4 m, pozemek parc. č. 642/1 a 644, k.ú. Kaňk
Komunikace č.3 a 4 jsou využívány obyvateli z 2 – 3 č.p., povrch je částečně zpevněný recyklátem.

OsV kromě výše uvedených komunikací navrhuje opravu povrchu i u následujících komunikací:

5) Komunikace ke hřišti – od č.p. 345 k č.p. 75 a následně doprava kolem č.p. 169 k č.p. 77.

Tato komunikace je zcela zničena přívaly dešťové vody, v odbočce doprava vystupuje žlab, který

se běžným autem nedá přejet. (Dne 27.6. došlo k zavezení terénu cesty recyklátem – jedná se o opakovaný pokus cestu zpravit, vydrží do prvního většího deště)

6) Komunikace ke Gruntě – od č.p. 70 k č.p. 354.

Nově vybudované nemovitosti.

7) Od č.p. 66 severním směrem

Nově vybudované nemovitosti

8) Od č.p. 293 k č.p. 63, č.p. 184 a č.p. 308

9) Od MŠ (Mozaika) kolem č.p. 117 k č.p. 116

10) Od č.p. 213 k č.p. 178

V původní zástavbě, svažítá, po deštích vymletá, opravovaná majiteli nemovitostí.

Poznámka: Pořadí komunikací nevyovídá o prioritě oprav! OsV považuje za prioritní komunikace č. 2, 5, 8, 10 a 9.

- dále žádáme o informaci, zda je na některé cesty vypracovaná projektová dokumentace a zda je možno v případě získání finančních prostředků okamžitě požádat o stavební povolení na jejich rekonstrukci.

Vyjádření OsV: Na tuto žádost nedostal OsV odpověď od odboru investic ani přes urgenci. Dle místostarosty p. Šnajdra takové cesty nejsou. Zároveň sdělil, že p. Kremla se na jednání OsV nedostaví.

Poznámka OsV: Tyto informace jsou zprostředkovány. Odbor investic na dotazy OsV příliš nereaguje ani přes urgence odpovědí.

3) Radnice – Informace Ing. Blanky Maternové, vedoucí odboru správy majetku (OSM) MÚ, ze dne 3.6.2019:

- aby bylo možné uvažovat o využití prostoru bývalého obchodu v přízemí, je nutná rekonstrukce sociálních zařízení společných pro celé přízemní prostory

- OSM v tomto roce počítá s vypracováním projektové dokumentace této rekonstrukce

- s rekonstrukcí počítá OSM do rozpočtu roku 2020

OsV děkuje ing. Maternové za informaci.

Z dalších jednání OsV vyřazeno do doby získání nových informací.

4) Reklamace silnice – dne 3.5.2019 oznámila paní J. Veselá členům OsV a zastupiteli p. V. Veselému vznik dalších trhlin na komunikaci pod Baštou. P. Veselý téhož dne o závadách na komunikaci informoval vedení města, zastupitele a pracovníky z odboru investic. P. Šnajdr předal informaci p. ing. Janálovi s požadavkem na opravu v rámci reklamace.

O způsobu řešení nejsou k dnešnímu jednání OsV žádné informace, bez odpovědi ze strany odboru investic.

5) Chodník směr pivovar

Hrušňová alej (kácení hrušní, úklid spadaného ovoce, úprava stráně a příkopu)

Stanovisko OsV – OsV bere na vědomí rozhodnutí p. Rudla z NPÚ i pracovníků MěÚ. Zároveň prosí vedení Města o přehodnocení rozhodnutí nepodílet se na vyčištění a údržbě pozemku s alejí.

Pokud se jedná o důležitou a nenahraditelnou alej a vyčištění pozemku doporučuje i p. Rudla, mohlo by Město přistupovat k vyčištění aktivně. Zarostlá alej působí odpudivě, majetkové vztahy nikdo z občanů ani návštěvníků řešit nebude. Příjezd k městu historickou alejí je i vizitkou Města.

Nedořešeno – dle informace ing. Bodišové, technické oddělení MÚ, ze dne 30.5.2019 je tato záležitost stále v jednání. O výsledku jednání bude OsV informován. Stanovisko OsV trvá

6) Nástěnka – nástěnné vitríny s informacemi o analýze rizik (AR) jsou dle dohody umístěny do lokality „Na Pašince“ mezi reklamní plochu a bus zastávku a u zastávky autobusu „U kostela“ a to ve směru na Kolín.

7) Analýza rizik (AR) – v současné době nejsou k dispozici žádné nové informace.

8) Doprava

Vyjádření OsV – žádáme o bližší časový údaj, odkdy budou nové spoje instalovány.

Dle dosud dostupných informací jsou návrhy nových jízdních řádů připravovány. Návrhy se bude zabývat Zastupitelstvo a Rada města.

- dále žádáme o informaci, z jakých podkladů a na jakém základě je zjišťována vytíženost spojů na Kaňk, resp. přes Kaňk

Sčítání v autobusech prováděli dle dostupných informací studenti průmyslové školy. Je tedy nezávislé na počtu prodaných, resp. vykazovaných jízdenek. Prosíme o sdělení počtů cestujících zjištěných sčítáním studenty a evidencí jízdenek.

9) Nakládání se zeminou – bez odpovědi, příslib p. Šnajdra o prověření.

Nedořešeno – k dnešnímu jednání OsV bez odpovědi, prosíme o prověření

10) Příprava petice: Rekonstrukce silnic a chodníků na Kaňku. Petice je vytvořena (zpracovala paní Červená). Dle její informace ještě počká na závěrečný protokol BZS k propadu u č.p. 332.

Závěrečný protokol BZS nebyl ještě vzhledem k nedávno dokončeným pracem vyhotoven. Během letních prázdnin budou obyvatelé Kaňku osloveni s možností podpisu petičního archu za obnovu silnic a chodníků na Kaňku.

11) Kamionová doprava – OsV upozorňoval na silný provoz kamionů přes Kaňk a na četnost důlních děl.

Vyjádření OsV:

- OsV bere pověření DK na zajištění podkladů OI-TO na vědomí. Předpokládáme, že počet průjezdů kamionů bude sledován obousměrně.

Problematikou se zabývala Komise dopravní jednání dne 29.5.2019.

Ze zápisu KD vyjímáme:

OsV Kaňk + pí.Kaiserová – opakované projednání žádosti osadního výboru o zákaz průjezdu tranzitní kamionové dopravy přes Kaňk: Komise se na minulém jednání seznámila s požadavkem Osadního výboru Kaňk, ale nedospěla k jednotnému názoru ve smyslu, aby Město Kutná Hora podpořilo tento požadavek. Stejnou žádost poté ústně přednesla i obyvatelka Sedlce (nové zástavby v ul. U Kola). Svůj požadavek žadatelka opírá o logický názor, že silnice vedoucí přes Malín je komunikací I.třídy (č. I/2), je tedy pro průjezd nákladních vozidel přímo určena. Z vyjádření mnoha členů komise naopak již na minulém jednání vyplynulo, že zamezením průjezdu přes Kaňk může dojít k navýšení počtu nákladních vozidel projíždějících přes Malín, problém by se tak jen přemístil do jiné městské části. Komise pověřila OI-TO zajištěním dostatku podkladů pro vyhovění či nevyhovění žádosti, především jde o přesný počet průjezdů kamionů přes Kaňk i Malín s tím, že příště komise žádost znovu projedná. Na jednání tedy p. Vepřek předložil statistiku průjezdu nákladních vozidel přes Kaňk a Malín.

Z posledních dostupných statistik průjezdu vyplynulo v podstatě, že denně v obou směrech přes Kaňk projelo v březnu 2019 průměrně 394 nákladních vozidel a přes Malín v dubnu 2019 průměrně denně 505 nákladních vozidel. Komise tyto informace vzala na vědomí a následně téměř jednoduše (pouze jeden člen proti), doporučila radě města neměnit stávající stav. Rozložení průjezdu nákladních vozidel téměř rovnoměrně do obou městských částí je stavem mnohem vhodnějším, než přemístění veškeré nákladní dopravy do Malína.

Konečné rozhodnutí bude mít Rada města na jednání dne 12.6.2019.

Poznámka: Rada města vzala zápis dopravní komise na vědomí. Omezením dopravy přes Kaňk se RM nezabývala.

- OsV požaduje měření hluku a vibrací u komunikace v 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách autorizovanou laboratoří. Naměřené hodnoty porovnat s hygienickými limity v souladu s příslušnými nařízeními vlády (NV 272/2011 Sb. ve znění NV 217/2016 Sb. a NV

241/2018 Sb.). Měření místo bude vybráno po dohodě s OsV.

Informace ing. Bodišové (vedoucí TO MěÚ) ze 6.6.2019: Měření hluku nemá v kompetenci žádné oddělení Městského úřadu. Požadovali jsme měření hluku a vibrací od KSÚS, ti však odmítají toto měření provádět. V současné době hledáme prováděcí firmu, aby prověřili podmínky těchto měření. Poznámka: OsV zaslal dne 6.6.2019 ing. Bodišové kontakt na firmy Geodyn, spol. s r.o. a GET, s.r.o., které se mj. touto činností zabývají.

- OsV upozorňuje, že kruhový objezd „U Pašinky“ není dimenzován pro průjezd velkých vozidel, dochází k poškozování obrubníků především na výjezdech z kruhového objezdu.

Vyjádření KSÚS (zaslala ing. Bodišová 6.6.2019): Námitka na řešení okružní křižovatky „Na Pašince“ a její nevhodnost pro průjezd TNV – křižovatka III/03321 x III/03322 byla postavena kolem r. 2000. Stavba byla vyprojektována v souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 a stavba byla realizována podle tohoto projektu. Vlečné křivky pro průjezd TNV jsou v pořádku, silnice byla postavena jako veřejně přístupná a plně odpovídá požadavkům na silnici III. třídy. poškozování obrub při nesprávném průjezdu rozměrnějších vozidel je jev, který silniční správce nemá možnost ovlivnit a přestavba křižovatky, která odpovídá normám je mimo realitu z technických a finančních důvodů.

- OsV opakovaně upozorňuje, že Kaňk je poddolované území. V minulých letech došlo k vynucené demolici 2 obytných domů v těsné blízkosti komunikace z důvodů projevů starých důlních děl na povrch.

- v registru ČGS jsou v blízkosti komunikace evidovány projevy starých důlních děl na povrch. Jedná se např. o stará důlní díla ID 5326, 5327, 16357, 5334, 16388, 17405, 28964, 16390, 5351, 16389, 5317, 16358. Žádáme o prověření údajů všech starých důlních děl v blízkosti komunikace a zjištění bližších údajů v Geofondu, pracoviště Kutná Hora, Dačického nám. 11. Protože registr ČGS je veden od r. 1988 podle dle § 35 zákona č. 44/1988 Sb., žádáme i o zjištění starých důlních děl v databázi Geofondu před zavedením registru.

- Vyjádření Mgr. Jolany Šanderové z České geologické služby (zaslala ing. Bodišová 6.6.2019): Oficiální vytištěná mapa situace důlních děl v katastru obce Kaňk neexistuje. Aktuální situaci evidovaných důlních děl i rozsahu poddolovaného území lze nalézt na adrese :

https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/. Je však nutné brát v potaz, že některá zde evidovaná důlní díla mohou být do terénu zakreslena relativně přesně (novodobá těžba a pak ta důlní díla, která se projevila na povrchu propadem) a mnohá další pak s určitou odchylkou, která ovšem může dosahovat i několik desítek metrů (důlní díla sem zakreslená na základě starších mapových a textových podkladů různé kvality). Potom existuje zcela jistě velké množství menších důlních děl (šachet a např. větracích komínů apod.), popř. hodně starých důlních děl, která už byla dávno aplanována, ve starších mapách nebyla zakreslena a tedy nejsou zaznamenána ani v této aplikaci.

Je také nutné si uvědomit, že zde jsou zakreslena pouze úvodní důlní díla, popř. projevy důlní činnosti (propady). To znamená pouze ta důlní díla, která vycházela až na povrch. Nikoliv ta, která zajišťovala komunikaci mezi jednotlivými patry. Dále tu samozřejmě není zaznamenán vlastní rozsah dobývek a jeho hloubkové poměry. Plošný rozsah postižení důlní činnosti je zohledněn celkově, v zákresu poddolovaného území. Přesný a detailní rozsah dobývek a poloha všech úvodních děl nebudou samozřejmě nikdy známy. Čím starší etapa těžby, tím k ní existuje menší a méně přesné množství mapových podkladů. K některým úsekům se samozřejmě důlní mapy nedochovaly vůbec. Dnešní síť komunikací v tomto území je ve své podobě samozřejmě výsledkem dlouhodobého historického vývoje. Původně pochopitelně vycházela z potřeb důlního provozu a běžných potřeb obyvatelstva, přičemž lze do jisté míry předpokládat, že i v dobách minulých zde existovala snaha alespoň její páteřní část zbytečně neohrožovat příliš blízkými založenými důlními díly, popř. příliš mělko vedenými důlními komunikacemi. Pro nás i následující generace je a bude rozhodně nejbezpečnější plně respektovat tuto komunikační síť a to i s jejími, někdy možná nepraktickými a nelogickými zakřiveními a zúženími a dalšími specifiky.

Co se týká komunikace, která vede z Šipší přes Kaňk a poté ústí na silnici č. 38. Zde považujeme v této chvíli za zásadní akceptovat původní polohu a především dbát na její řádnou a ve všech ohledech dobře volenou a dimenzovanou konstrukci. Za daných podmínek (nutnost zajištění alespoň základní dopravní obsluhy města) považujeme za ideální povolit pouze dopravu vozidel zajišťujících obsluhu Kaňku a Kutné Hory. Toto omezení by v kombinaci s dobře dimenzovanou a stavebně provedenou konstrukcí této komunikace mělo v maximální míře zajistit relativní bezpečnost této komunikace z hlediska poddolování a projevů důlních děl.

12) Instalace nového odpadkového koše před budovu „Mozaiky“

Původní byl odstraněn při rekonstrukci komunikací.

Odpověď ing. Bodišové z 9.5.2019: Odpadkový koš bude umístěn.

OsV – k 25.6. nebyl odpadkový koš umístěn.

13) Oprava kolotoče

OsV prosí o opravu kolotoče na dětském hřišti a o provedení technického opatření tak, aby bylo zamezeno vhadzování kamínků, které následně způsobují poruchy.

Informace ing. Bodišové z 30.5.2019: Technické služby již záležitost řeší. Někdo z kolotoče odmontoval kryt, který zamezoval, aby se cokoliv dostalo k ložiskům. Je vyrobena náhrada krytu, ale před vlastní montáží dojde ještě ke kontrole ložisek.

14) Měřič rychlosti

Stanovisko OsV: Měří rychlost vozidel projíždějících směrem od Kutné Hory ke křižovatce „Skalka“. Případné překročení rychlosti není nijak sledováno a vyhodnocováno a z tohoto důvodu není zařízení řidiči respektováno.

Uvedené zařízení zároveň eviduje počet všech vozidel projíždějících obousměrně přes Kaňk v rozlišení na osobní, dodávky, nákladní a soupravy. V měsíci březnu 2019 projelo obousměrně přes Kaňk celkem 194.001 vozidel, z toho „velkých“ 12.206. Z nich ve směru k měřicímu zařízení projelo 91.583 vozidel, z nichž 30.108 (32,9 %) překročilo rychlost (v dubnu a v květnu 2019 bylo vždy po část měsíce zařízení mimo provoz, údaje z těchto měsíců nejsou přesné). Tyto údaje lze získat na stránkách Krajského úřadu Středočeského kraje (Krajský úřad a samospráva – doprava – dopravní portál – města a obce – oblasti – Kutná Hora).

Počet vozidel překračující rychlost bude pravděpodobně nadhodnocen, měřící zařízení nejspíše eviduje i malé překročení rychlosti v rámci tolerance. Přesto se jedná o alarmující údaj řádově ve stovkách přestupků denně (v Malíně bylo v lednu 2019 cca 27 přestupků/den, v únoru 2019 cca 24 přestupků/den).

Na základě údajů o počtu vozidel, překračování rychlosti a vzhledem k absenci chodníků a přechodů pro chodce byly podány žádosti Komisi dopravní a Komisi pro bezpečnost na posouzení možnosti úsekového měření rychlosti. Zasedání těchto komisí bude v září 2019.

15) Únik odpadních vod z čerpací stanice u kostela

Ve dnech 12.6. a 15.6.2019 vždy po silnějších dešťových srážkách došlo k přeplnění čerpací stanice odpadních vod a úniku značného množství splaškových vod na okolní městský pozemek a z něho na dvůr sousední nemovitosti č.p. 82. Splašková voda dále protéká kolem této nemovitosti k č.p. 355 až na komunikaci směrem na Libenice. Dle místních obyvatel k tomu nedošlo poprvé.

Majitelem této čerpací stanice je VHS. Se zaměstnancem této společnosti byla situace projednána, ale bez konkrétního řešení. Dle jeho sdělení je kanalizační potrubí, čerpací stanice i výkon čerpadel nadimenzován správně. Problém je dle něho způsoben neoprávněným a nepovoleným napojením dešťových svodů některých nemovitostí na splaškovou kanalizaci.

Podnět se žádostí o řešení byl dne 17.6.2019 předán ing. Bodišové, vedoucí TO MěÚ.

Upozornění OsV: Upozorňujeme obyvatele Kaňku, že případné neoprávněné a nepovolené napojení dešťových svodů na splaškovou kanalizaci bude prověřováno. V případě zjištění hrozí majitelům těchto nemovitostí postih.

16) Kontejnerová stání na tříděný odpad

OsV podporuje iniciativu paní Jany Benešové pokusit se s památkáři zpracovat návrh na úpravu okolí památníku vč. úpravy zeleného prostoru pod památníkem.

OsV zároveň hledá nové místo na umístění kontejnerů na tříděný odpad. Snahou je přemístit kontejnery mimo prostor u památníku. Nové místo by nemělo být v těsné blízkosti domů, zároveň však bezpečně přístupné autem a dosažitelné i pěším.

17) Stav lesního pozemku p.č. 262

Jedná se o lesní pozemek v centru Kaňku, majitel Město Kutná Hora.

OsV upozorňuje, že řada stromů je odumřelých, porostlých břech'anem, popadaných. Na okraji pozemku je černá skládka. Prosíme o prověření stavu a nápravu.

18) Nevyužívané sloupy telefonního vedení

Z minulosti zůstaly na městských i soukromých pozemcích sloupy telefonního vedení, dnes nevyužívané. Sloupy jsou dřevěné, společně s řadou starého vedení působí neesteticky, za větru způsobují hluk. Jedná se např. o prostor v okolí nemovitostí č.p. 180, č.p. 51, č.p. 153, č.p. 332, č.p. 212, č.p. 211, č.p. 344 a č.p. 73.

OsV žádá o prověření stavu a k vyzvání majitele k odstranění sloupů vč. vedení z pozemků v majetku města.

19) Body vyřazené z dalších jednání OsV z důvodu dlouhodobého řešení, které není v možnostech OsV ovlivnit. K těmto bodům se bude OsV postupně vracet po získání nových informací:

- Radnice (využití budovy, obchod)
- chodník směr Sedlec, směna pozemků
- nebezpečný stav nemovitosti č.p. 170
- kruhový objezd na Skalce
- případné odstraňování zpomalovacích ostrůvků na komunikaci přes Kaňk

20) Termín dalšího jednání OsV: 3.9.2019 od 18:00 hod. v budově Mozaiky.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Dne 28.6.2019