

# OSADNÍ VÝBOR KAŇK

Kontakt: Ing. Max Kubát – předseda OsV, tel. 606 712 479, mail: [kubat@silnicecaslav.cz](mailto:kubat@silnicecaslav.cz)

---

## Zápis č. 04/2019 z jednání Osadního výboru Kaňk

Datum konání: 14.5.2019  
Místo: Mozaika, Kaňk  
Přítomni: Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Malvína Krepsová, Mgr. Radka Krejčí,  
Jaroslava Veselá, Ing. Jaroslav Vrabčák  
Omluveni: Mgr. Jana Červená  
Hosté: 0

### Projednáno:

#### I. Organizační záležitosti

- informace o rozesílání a zveřejňování zápisů z jednání OsV.

Zápisy jsou zveřejňovány na stránkách MěÚ a na stránkách Mozaiky Kaňk ([mozaika-kank.cz](http://mozaika-kank.cz)). Tyto stránky jsou dostupné i prostřednictvím stránek „[kankinfo.cz](http://kankinfo.cz)“ (osadní výbor). Za spolupráci panu Radačovskému děkujeme. Na stránkách Mozaiky Kaňk jsou zveřejňovány i informace z MěÚ, které má OsV k dispozici.

V písemné formě jsou zápisy umístěny ve vývěskách pod památníkem u bývalé radnice a před budovou bývalé školy (Mozaika Kaňk).

#### II. Kontrola minulého zápisu (zápis č. 3/2019 z jednání 9.4.2019)

- bod 4. Stav propadliny na Kaňku u nemovitosti č. 332. Byla dokončena sanace prostoru v místě propadliny, sanované místo i okolí je průjezdné. Jsou prováděny práce vedoucí ke zpevnění a zajištění nejbližšího okolí nemovitosti, do kterého propadlina zasahovala. Jsou realizovány další práce za účelem ověření lokalizace jámy Mladá Plimle, která se dle registru ČGS v tomto prostoru nachází. Tyto práce dosud jámu Mladá Plimle neověřily ani na sousedním pozemku.

***Požadavek OsV – pokud se na pozemcích v majetku Města v KÚ Kaňk nachází známá stará důlní díla, zajistit, aby tato skutečnost byla uvedena (např. na LV, mapové dokumentaci apod.) především při případném prodeji pozemků.***

***Nedořešeno – k dnešnímu jednání OsV bez odpovědi ze strany MěÚ***

- bod 5. Informace od p. místostarosty Šnajdra

#### **Investice na Kaňku**

Dne 9.4.2019 byly prostřednictvím p. Šnajdra elektronicky zaslány OsV podklady od p. ing. arch. Kremly ke komunikacím na Kaňku. Zároveň p. Šnajdr informoval, že v letošním roce bude vypracována projektová dokumentace pouze na opravu cest, které jsou zcela bez zpevněného povrchu. Předpokládaný rozpočet cca 0,5 mil. Kč, oprava bude vázaná na případné dotace.

***Požadavek OsV – prosíme p. Kremlu o účast na příštím jednání OsV dne 14.5.2019 od 18:00 hod. Elektronicky zasláné výkresy jsou vzhledem k velikosti málo přehledné, členové OsV mají zájem o další informace a názory (např. vybudování chodníků podél hlavní komunikace, úprava prostoru před bývalou radnicí atd.).***

***Nedořešeno – k dnešnímu jednání OsV bez odpovědi ze strany MěÚ a účasti p. Kremly. Prosíme p. Kremlu o účast na jednání OsV dne 25.6.2019 od 18:00 hod. v budově Mozaiky.***

***Požadavek OsV – prosíme o informaci, zda byly zahájeny práce na projektové dokumentaci na opravu cest bez zpevněného povrchu. Žádáme o sdělení, kterých cest se projektová dokumentace týká (jejich lokalizaci).***

***- dále žádáme o informaci, zda je na některé cesty vypracovaná projektová dokumentace a zda je možno v případě získání finančních prostředků okamžitě požádat o stavební povolení na jejich***

## rekonstrukci.

**Radnice** – dokončena oprava fasády. Z dalších jednání vyřazeno do doby získání nových informací ze strany MěÚ (využití budovy atd.)

**Reklamace silnice** – dne 3.5.2019 oznámila paní J. Veselá členům OsV a zastupiteli p. V. Veselému vznik dalších trhlin na komunikaci pod Baštou. P. Veselý téhož dne o závadách na komunikaci informoval vedení města, zastupitele a pracovníky z odboru investic. P. Šnajdr předal informaci p. ing. Janálovi s požadavkem na opravu v rámci reklamace.

**O způsobu řešení nejsou k dnešnímu jednání OsV žádné informace**

**Obchod v budově radnice** – stále chybí zájemce o provozování. Z dalších jednání vyřazeno do doby získání nových informací.

**Chodník směr Sedlec** – vyjednávání o směně pozemků, dosud nedokončeno. Z dalších jednání vyřazeno do doby získání nových informací.

## **Chodník směr pivovar**

1) Hrušňová alej (kácení hrušní, úklid spadaneho ovoce, úprava stráně a příkopu)

**Stanovisko OsV – OsV bere na vědomí rozhodnutí p. Rudla z NPÚ i pracovníků MěÚ. Zároveň prosí vedení Města o přehodnocení rozhodnutí nepodílet se na vyčištění a údržbě pozemku s alejí. Pokud se jedná o důležitou a nenahraditelnou alej a vyčištění pozemku doporučuje i p. Rudla, mohlo by Město přistupovat k vyčištění aktivně. Zarostlá alej působí odpudivě, majetkové vztahy nikdo z občanů ani návštěvníků řešit nebude. Příjezd k městu historickou alejí je i vizitkou Města.**

**Nedořešeno – k dnešnímu jednání OsV bez odpovědi ze strany MěÚ**

**- prosíme p. ing. Jägra (TS) o vyčíslení nákladů na vyčištění a údržbu pozemku s alejí pro představu OsV o jak finančně náročnou akci se jedná.**

Dle odpovědi p. ing. Jägra z 24.4.2019 by náklady činily 41.650,- Kč bez DPH. Tato částka zahrnuje odhad ceny práce vč. dopravy pro 5 pracovníků za pět dnů a 7 hodin denně. Jedná se o cca 2 600 m<sup>2</sup> pozemků, náklady na 1 m<sup>2</sup> vychází na 16,- Kč vč. likvidace bio materiálu, likvidace odpadu a úklidu.

**P. ing. Jägrovi za odpověď děkujeme.**

**Nástěnka** – památkářům byl předložen návrh na umístění nástěnné vitríny s informacemi o analýze rizik (AR) na budovu radnice (pošty). V případě zamítnutí návrhu přemístit stávající vitrínu pod pomátník. Návrh na umístění vitríny na budovu radnice byl zamítnut (sdělení p. Šnajdra). Ing. Bodišová umístění vitríny pod památník nedoporučuje, ale navrhuje instalaci vitríny do lokality „Na Pašince“ mezi reklamní plochu a bus zastávku. Místo bude viditelné a cestující budou mít možnost být informováni o lokalitě Kaňku při čekání nebo výstupu z autobusu.

**Vyjádření OsV – s návrhem ing. Bodišové souhlasíme za podmínky, že bude instalována ještě druhá vitrína u zastávky autobusu „U kostela“ a to ve směru na Kolín vedle označení zastávky.**

**Odpověď ing. Bodišové z 9.5.2019: Bude umístěna i druhá vitrína na požadované místo.**

**Ohrožení pozemku p.č. 261/1 a p.č. 261/2** – vyřešeno, strom, který svým případným pádem ohrožoval uvedené pozemky byl odstraněn TS dne 10.5.2019.

**Za precizně odvedenou práci OsV děkuje.**

**Analýza rizik (AR)** – OsV byl poskytnut zápis z jednání „Analýza rizik, Kaňk“ ze dne 17.4.2019 vč. „Harmonogramu realizace opatření“. Uvedené jednání bylo svoláno z důvodu vyjasnění povolovacího řízení staveb na Kaňku. Zápis vč. harmonogramu je zveřejněn na stránkách Mozaiky Kaňk.

- vzhledem k poměrně rozsáhlým zemním pracem (pokládka kabelu) v současné době byla dne 22.4.2019 požádána paní ing. Bodišová, vedoucí TO MěÚ Kutná Hora, o informaci, jaká jsou při těchto pracech stanovována opatření vyplývající z Analýzy rizik.

***Odpořď ing. Bodiřovř z 24.4.2019: K veřkerřm vřkopřm se vřdř vyjadřuje TO. Pokud se jednř o oblast Kaňku, vřdř TO upozorřuje, ře stavba bude provřdřna v mřstř, kde byla zjiřřtřna kontaminace přd třřzkřmi kovy. TO doporřčuje zeminu při vřkopovřch pracřch kropřt vodou k zamezenř sekundřrnnř prařnosti, kterř vede k mořrnř expozici arzenem a kovy. Stavebnř řřad vyřžaduje i stanovisko odboru řřP a stanovisko hygieny (zřleřř na druhu pracř), kde jsou opřt podmřnky a upozornřnř vyplřvajřci ze zřkona.***

***Nřslednř stavebnř řřadř TO o povolenř zřboru před zahřjenřm stavby. Do vyjřdřenř k zřboru TO opřtovnř uvřdř, ře vykopenř materiřl nesmř břt skladovřn na komunikaci ani krřtkodobř a ře musř břt odvezen na sklřdku. Do vyjřdřenř se snařř TO zapracovat, ře prace jsou provřdřny v mřstř kontaminace přd třřzkřmi kovy. V rozhodnutř, kterř stavebnř obdrřř jsou i dalřř podmřnky, kterř mj. obsahujř i upozornřnř na třřkkř kovy dle druhu pracř. Tyto postupy se aplikujř jřř nřkolřk let.***

***Prace jsou pracovníky TO namřtkovř kontrolovřny dle mořrnostř TO.***

***Vyjřdřenř OsV – OsV dřkuje panř ing. Bodiřovř za rychlou a vyřerpřvajřci odpovřdř.***

**Nebezpeřnř stav nemovitosti ř.p. 170 Kaňk – zatřm nedořeřeno.** Dne 9.5.2019 byl vznesen dotaz na stavebnř odbor, zda jsou k dispozici novř informace.

***Nedořeřeno – ke dni jednřnř OsV bez dalřřch informaci***

**Doprava –** dle řlřnku v Kutnohorskřm denřku ze dne 26.3.2019 budou od řervna autobusy zajřždřt do Hlřzova. Obyvatelř Kaňku si na podobnř zlepřenř dopravnř obsluřnosti jeřřtř budou muset pořkat. Naopak nřkterř spoje na Kaňk se budou ruřit. Podle p. řnajdra jde o nevytřženř spoje vřzanř na břvalř Rudnř doly. Po jejich zruřenř by mřly břt zařazeny novř spoje v jinřch řasech.

***Vyjřdřenř OsV – informace v Kutnohorskřm denřku byly nevhodnř formulovřny. řřadřme o bliřřř řasovř řdaj, odkdy budou novř spoje instalovřny.***

***- dřle řřadřme o informaci, z jakřch podkladř a na jakřm zřkladř je zjiřřovřna vytřřenost spojř na Kaňk, resp. přes Kaňk***

***Nedořeřeno – k dneřnřmu jednřnř OsV bez odpovřdi ze strany Měř***

**6. Naklřdřnř se zeminou –** bez odpovřdi, přřslib p. řnajdra o provřřenř.

***Nedořeřeno – k dneřnřmu jednřnř OsV bez odpovřdi***

**7. Přřprava petice: Rekonstrukce silnic a chodnřkř na Kaňku.** Petice je vytvořenř (zpracovala panř řervenř). Dle jejř informace jeřřtř pořkř na zřvřreřnř protokol BZS k propadu u ř.p. 332.

***Bez novřch iformaci, zřvřreřnř protokol BZS nebyl jeřřtř vřhledem k nedokončenřm pracem vyhotoven.***

**8. Kamionovř doprava –** OsV upozorřoval na silnř provoz kamionř přes Kaňk a na řetnost dřlnřch dřl.

K uvedenř zřležitosti se vyjřdřřl svřm nřzorem zastupitel p. ing. Tomřř Havlřček, MBA v řlřnku „Jak se řeřř kamionovř doprava.....“ (Kutnohorskř listy, kvřten 2019).

***OsV bere tento nřzor, jakoř i nřzory ostatnř, na vřdomř. K jednotlivřm nřzorřm, zvlřřřtř pokud jsou předřvřny přostřednictvřm mřdřř, se OsV nebude vyjadřovat.***

***Vyjřdřenř OsV:***

***- OsV bere povřřenř DK na zajiřřtřnř podkladř OI-TO na vřdomř. Předpoklřdřme, ře pořet přřjezdř kamionř bude sledovřn obousmřrnř.***

***- OsV pořžaduje mřřenř hluku a vibraci u komunikace v 8 souvislřch a na sebe navazujřcřch nejhlučnějřřch hodinřch autorizovanou laboratořř. Namřřenř hodnoty porovnat s hygienickřmi limity v souladu s přřslnřnřmi nřřizenřmi vlřdy (NV 272/2011 Sb. ve znřnř NV 217/2016 Sb. a NV***

241/2018 Sb.). Měření místo bude vybráno po dohodě s OsV.

- OsV upozorňuje, že kruhový objezd „U Pašinky“ není dimenzován pro průjezd velkých vozidel, dochází k poškozování obrubníků především na výjezdech z kruhového objezdu.

- OsV opakovaně upozorňuje, že Kaňk je poddolované území. V minulých letech došlo k vynucené demolici 2 obytných domů v těsné blízkosti komunikace z důvodů projevů starých důlních děl na povrch.

- v registru ČGS jsou v blízkosti komunikace evidovány projevy starých důlních děl na povrch. Jedná se např. o stará důlní díla ID 5326, 5327, 16357, 5334, 16388, 17405, 28964, 16390, 5351, 16389, 5317, 16358. Žádáme o prověření údajů všech starých důlních děl v blízkosti komunikace a zjištění bližších údajů v Geofondu, pracoviště Kutná Hora, Dačického nám. 11. Protože registr ČGS je veden od r. 1988 podle dle § 35 zákona č. 44/1988 Sb., žádáme i o zjištění starých důlních děl v databázi Geofondu před zavedením registru.

Nedořešeno – k dnešnímu jednání OsV bez odpovědi ze strany MěÚ

## 9. Ostatní (k vyjádření MěÚ)

- prosíme o instalaci nového odpadkového koše před budovu „Mozaiky“. Původní byl odstraněn při rekonstrukci komunikací.

Odpověď ing. Bodišové z 9.5.2019: Odpadkový koš bude umístěn.

- žádáme o bližší informaci k výstavbě kruhového objezdu „Na Skalce“, v jaké fázi je příprava stavby.

Odpověď ing. Bodišové z 9.5.2019: Dle vyjádření ŘSD probíhají stále přípravy výstavby kruhového objezdu, aktuálně jsou ve fázi stavebního řízení a majetkoprávních příprav. Přesný termín realizace není prozatím znám. Navzdory naší (ŘSD) maximální snaze o co nejvčasnější odstranění této dopravní závady přestavbou křižovatky na okružní není reálné zhotovení stavby v letošním roce.

- dle neověřených informací se uvažuje se zrušením zpomalovacích ostrůvků na silnicích přes Kaňk. Prosíme o vyjádření.

Odpověď ing. Bodišové z 9.5.2019: ŘSD nemá prozatím žádné oficiální stanovisko k odstranění zpomalovacích ostrůvků.

OsV děkuje paní ing. Bodišové za odpovědi.

## 10. Různé

- cca od ½ dubna byla porucha měřiče rychlosti na Kaňku. Se žádostí o nápravu se 23.4. písemně ing. Kubát obrátil na p. Vepřka (TO MěÚ). Zároveň byl vznesen dotaz, zda měřič ukládá data o projetých vozidlech, jejich rychlosti a registrační značky. Pokud ano, jak dlouho jsou data ukládána a zda je někdo sleduje a vyhodnocuje.

*Z odpovědi p. Vepřka z 24.4.2019: Uvedený radar je v majetku Středočeského kraje, ale Město se smluvně zavázalo jej udržovat. To obnáší i výměnu opotřebeného akumulátoru, tak jako je tomu nyní. Nový akumulátor je objednan, k výměně by mělo dojít v příštím týdnu (pozn. 29.4. - 3.5.).*

*Radar do sebe ukládá informace cca 7 dní, s nimi pracuje pouze Policie ČR. Možnost náhledu na kamery – statické fotografie apod. má i p. Vepřek. Statistiku umí vytvořit vlastník (provozovatel) v odůvodněných případech za úplatu.*

*Vyjádření OsV – OsV děkuje p. Vepřkovi za odpověď a vysvětlení a zároveň i za opravu radaru (cca 9.5.2019).*

- 16.4. zaslala paní Jana Buřičová, předsedkyně komise pro strategické plánování a rozvoj města, informaci o v současné době zpracovávaném „Generelu dopravy města“. Součástí informace byla i žádost o spolupráci – zveřejnění informace obyvatelům, aby se mohli vyjádřit k úpravě dopravy ve městě.

OsV upozorňuje obyvatele, že uvedený dokument je zveřejněn na stránkách Mozaiky Kaňk (dostupné i prostřednictvím stránek „kankinfo.cz“)

**- OsV prosí o opravu kolotoče na dětském hřišti a o provedení technického opatření tak, aby bylo zamezeno vyhazování kamínků, které následně způsobují poruchy.**

- 8.5.2019 byly položeny květiny a zapáleny svíčky u památníku před bývalou radnicí k uctění památky všech, kteří položili své životy za svobodu budoucích generací. OsV děkuje všem, kteří se tohoto aktu zúčastnili. Poděkování patří i paní Janě Benešové za stálou základní údržbu zeleně u památníku vč. úklidu 7.5. a ing. Jaroslavu Vrabčákovi za posekání a odvoz trávy téhož dne.

- OsV podporuje iniciativu paní Jany Benešové pokusit se s památkáři zpracovat návrh na úpravu okolí památníku vč. úpravy zeleného prostoru pod památníkem.

**11. Termín dalšího jednání OsV: 25.6.2019 od 18:00 hod. v budově Mozaiky.**

Zapsal: Ing. Max Kubát

Dne 17.5.2019