

# OSADNÍ VÝBOR KAŇK

Kontakt: Ing. Max Kubát – předseda OsV, tel. 606 712 479, mail: [kubat@silnicecaslav.cz](mailto:kubat@silnicecaslav.cz)

---

## Zápis č. 03/2019 z jednání Osadního výboru Kaňk

Datum konání: 9.4.2019  
Místo: Mozaika, Kaňk  
Přítomni: Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Malvína Krepsová, Mgr. Radka Krejčí, Jaroslava Veselá, Ing. Jaroslav Vrabčák  
Omluveni: Mgr. Jana Červená  
Hosté: Mgr. Vít Šnajdr – místostarosta

### Projednáno:

#### I. Organizační záležitosti

- převzetí jmenování paní mgr. Radkou Krejčí členkou OsV (usnesení ZM č. 51/19 z 19.3.2019)
- seznámení členů OsV s usnesením č. 53/19 z 19.3.2019, kterým ZM bere na vědomí rezignaci paní Jany Lengerové na funkci předsedkyně a členky OsV. Zároveň byl od p. Šnajdra převzat pro paní Lengerovou děkovný dopis a drobný dárek od Města. Předá paní Veselá.
- převzetí jmenování p. Maxem Kubátem předsedou OsV s okamžitou platností (usnesení ZM č. 53/19 z 19.3.2019)
- informace o vyčlenění prostředků pro Osadní výbory a podmínkách pro čerpání rozpočtových prostředků
- informace o rozesílání a zveřejňování zápisů z jednání OsV

#### II. Kontrola minulého zápisu (zápis č. 2/2019 z jednání 26.2.2019)

- bod 4. Stav propadliny na Kaňku u nemovitosti č. 332. Je prováděna sanace prostoru v místě propadliny, místo je ohraničeno, okolí je průjezdné. Jsou realizovány další práce za účelem ověření rozsahu starého důlního díla a prováděna lokalizace jámy Mladá Plimle, která se dle registru ČGS v tomto prostoru nachází.

**Požadavek OsV – pokud se na pozemcích v majetku Města v KÚ Kaňk nachází známá stará důlní díla, zajistit, aby tato skutečnost byla uvedena (např. na LV, mapové dokumentaci apod.) především při případném prodeji pozemků.**

- bod 5. Informace od p. místostarosty Šnajdra

**Investice na Kaňku** – v den jednání OsV byly prostřednictvím p. Šnajdra elektronicky zaslány OsV podklady od p. ing. arch. Kremly ke komunikacím na Kaňku. Zároveň p. Šnajdr informoval, že v letošním roce bude vypracována projektová dokumentace pouze na opravu cest, které jsou zcela bez zpevněného povrchu. Předpokládaný rozpočet cca 0,5 mil. Kč, oprava bude vázaná na případné dotace.

**Požadavek OsV – prosíme p. Kremlu o účast na příštím jednání OsV dne 14.5.2019 od 18:00 hod. Elektronicky zasláné výkresy jsou vzhledem k velikosti málo přehledné, členové OsV mají zájem o další informace a názory (např. vybudování chodníků podél hlavní komunikace, úprava prostoru před bývalou radnicí atd.).**

**Radnice** – pokračují práce na opravě fasády. Další informace o využití budovy nejsou.

**Reklamace silnice** – oprava komunikace (praskliny) pod Baštou je provedena

**Obchod v budově radnice** – pronájem je možný za symbolickou cenu, ale zájemce stále chybí.

**Chodník směr Sedlec** – vyjednávání o směně pozemků, dosud nedokončeno.

## **Chodník směr pivovar**

### 1) Hrušňová alej (kácení hrušní, úklid spadaneho ovoce, úprava stráně a příkopu)

- první jednání se konalo 22.2.2019 za účasti majitelů pozemků, kteří se na závěr dohodli na souhlasu s pokácením. V první fázi bylo nutné souhlasné stanovisko p. Rudla z Národního památkového ústavu (NPÚ) s pokácením. Z jednání neexistuje písemný záznam.

- jednání 5.3.2019 za účasti p. Rudla z NPÚ, paní Krejčí z Římskokatolické farnosti K.Hora - Sedlec, p. Šestáka a paní Kosové z MěÚ K. Hora. Hlavní důvod pro pokácení hrušní byl opad ovoce na chodník, kdy hrozí nebezpečí bodnutí hmyzem a vstup do komunikace, když se občané snaží znečištěným místům vyhnout.

P. Rudla kácení hrušní odmítl. Opad hrušek není důvodem k pokácení aleje. Navrhuje úklid a očesání hrušní. Z hlediska krajinného rázu a památkové péče je to jedna z posledních významných hrušňových alejí v blízkém okolí. Alej lemuje jednu z historických důležitých cest do KH a má jasnou návaznost na historické jádro města, což vyzdvihuje její důležitost a nenahraditelnost. Doporučuje ořezat náletové dřeviny a dosadit okolo 15 hrušní tradičních starých odrůd, aby se alej doplnila o chybějící hrušně a působila jako kompaktní krajinnotvorný prvek.

Rovněž z hlediska životního prostředí (zák. 114/1992 Sb.) nebyly shledány důvody k pokácení hrušní.

- ořezání náletových dřevin požadoval po Technických službách i OsV zápisem ze dne 26.2.2019. P. Šesták z MěÚ tuto práci TS zakázal s tím, že celou alej má v pronájmu p. Veber, takže tyto práce má provádět on a ne TS. Toto stanovisko sdělila OsV i paní ing. Bodišová – vedoucí TO MěÚ K. Hora. V tomto směru se p. Šesták obrací i na OsV, aby k p. Vebera k těmto pracem vyzval.

- řešení hledá i Římskokatolická farnost. Dle jejich sdělení nechají část aleje, která je v jejich vlastnictví na vlastní náklady očesat. Zároveň budou iniciovat schůzku s p. Veberem, který by se měl postarat o vyčištění pozemků od náletů, křovin apod.

***Stanovisko OsV – OsV bere na vědomí rozhodnutí p. Rudla z NPÚ i pracovníků MěÚ. Zároveň prosí vedení Města o přehodnocení rozhodnutí nepodílet se na vyčištění a údržbě pozemku s alejí. Pokud se jedná o důležitou a nenahraditelnou alej a vyčištění pozemku doporučuje i p. Rudla, mohlo by Město přistupovat k vyčištění aktivně. Zarostlá alej působí odpudivě, majetkové vztahy nikdo z občanů ani návštěvníků řešit nebude. Příjezd k městu historickou alejí je i vizitkou Města.***

***- prosíme p. ing. Jäger (TS) o vyčíslení nákladů na vyčištění a údržbu pozemku s alejí pro představu OsV o jak finančně náročnou akci se jedná.***

### 2) Snížení maximální povolené rychlosti na 70 km/hod.

- v této záležitosti byl po jednání OsV dne 26.2.2019 kontaktován p. Vepřek (TO MěÚ) s dotazem na jakém základě bylo povoleno omezení rychlosti na 70 km/hod. v úseku Kaňk – Sedlec, když do doby výstavby chodníku (cyklostezky) nebylo možno omezení rychlosti prosadit. Bylo požadováno tento bod zařadit na jednání dopravní komise (DK) vč. objasnění. Z vyjádření ing. Bodišové (TO MěÚ) vyplynulo, že tento podnět byl prověřován v únoru na základě dotazu zastupitele p. Hlavatého.

Sdělení p. Vepřka a ing. Bodišové – KSÚS (ing. Mečír) na silnici III/03321 (tj. Kaňk – KH) nové značky nedoporučuje, naopak v rámci sjednocení doporučuje odstranit značku omezující rychlost na 70 km/hod. ze silnice III/03322 (tj. Kaňk – Sedlec). Oba úseky vedou lesem nebo v polích, území nemá charakter území souvisle zastavěného. Na silnicích je přeznačkováno.

Snížení rychlosti na 70 km/hod. bylo povoleno KSÚS na základě doporučení por. Loudy (DI PČR). V části, kde vznikla nová cyklostezka v kombinaci s chodníkem byla rychlost snížena z důvodu absence bezpečnostního odstupu od jízdního pruhu (nedostatečný prostor), který je požadován dle ČSN 736110.

Ani por. Louda ani KSÚS dnes ale nepovolí snížení rychlosti v úseku Kaňk – KH. Chodník a cyklostezka jsou dle této normy zcela rozdílné stavby, proto musí být vedle cyklostezky bezpečnostní odstup od vozovky. U chodníku tomu tak není a území není souvisle zastavěno.

**Nástěnka** – památkářům byl předložen návrh na umístění nástěnné vitríny s informacemi o analýze

rizik (AR) na budovu radnice (pošty). V případě zamítnutí návrhu přemístit stávající vitrínu pod pomátník. Návrh na umístění vitríny na budovu radnice byl zamítnut (sdělení p. Šnajdra). Ing. Bodišová umístění vitríny pod památník nedoporučuje, ale navrhuje instalaci vitríny do lokality „Na Pašince“ mezi reklamní plochu a bus zastávku. Místo bude viditelné a cestující budou mít možnost být informováni o lokalitě Kaňku při čekání nebo výstupu z autobusu.

**Vyjádření OsV – s návrhem ing. Bodišové souhlasíme za podmínky, že bude instalována ještě druhá vitrina u zastávky autobusu „U kostela“ a to ve směru na Kolín vedle označení zastávky.**

**Ohrožení pozemku p.č. 261/1 a p.č. 261/2 – zatím nedořešeno.**

**Analýza rizik (AR)** – metodické pokyny a harmonogram realizace opatření vč. všech výsledných dokumentů budou OsV poskytnuty. Nyní se pracuje na možnostech a formě zpracování a zveřejnění informací (sdělení ing. Bodišové).

Zveřejnění zářečné zprávy AR z listopadu 2018 na stránkách MěÚ – **na stránkách je zveřejněna příloha B.12 – Dosavadní prozkoumanost v oblasti hodnocení rizik a příloha B.14 – Shrnutí problematiky pro neobornou veřejnost**

Předání 1 kompletního výtisku závěrečné zprávy AR vč. příloh OsV – zpráva byla předána v elektronické podobě, bude umístěna na stránkách OsV a k dispozici v „Mozaice“. Tisk papírové formy by byl finančně náročný. **OsV s tímto řešením souhlasí.**

**Nebezpečný stav nemovitosti č.p. 170 Kaňk** – zatím nedořešeno, okolí nemovitosti je vyznačeno výstražnou páskou.

**Doprava** – dle článku v Kutnohorském deníku ze dne 26.3.2019 budou od června autobusy zajíždět do Hlízova. Obyvatelé Kaňku si na podobné zlepšení dopravní obslužnosti ještě budou muset počkat. Naopak některé spoje na Kaňk se budou rušit. Podle p. Šnajdra jde o nevytížené spoje vázané na bývalé Rudné doly. Po jejich zrušení by měly být zařazeny nové spoje v jiných časech.

**Vyjádření OsV – informace v Kutnohorském deníku byly nevhodně formulovány. Žádáme o bližší časový údaj, odkdy budou nové spoje instalovány.**

**- dále žádáme o informaci, z jakých podkladů a na jakém základě je zjišťována vytíženost spojů na Kaňk, resp. přes Kaňk**

**6. Nakládání se zeminou** – bez odpovědi, příslib p. Šnajdra o prověření.

**7. Příprava petice: Rekonstrukce silnic a chodníků na Kaňku.** Petice je vytvořená (zpracovala paní Červená). Dle její informace ještě počká na závěrečný protokol BZS k propadu u č.p. 332.

**8. Připojení na kanalizaci** – kromě zápisu z jednání OsV byly na RŽP vzneseny doplňující dotazy. Z odpovědi ing. Kruliše (RŽP) vyplynulo, že RŽP nemá k dispozici seznam nemovitostí na Kaňku, které nejsou připojeny na kanalizaci. V případě kontrolní prohlídky se zjišťuje způsob likvidace. Pokud je objekt zásobován z vodovodu, porovnává se množství odebrané vody a množství likvidované vody. Kontroly se provádí obvykle na podnět sousedů či správců vodních toků. Tím je ze strany RŽP tento bod považován za vyřízený.

**Vyjádření OsV – OsV bere odpověď na vědomí.**

**9. Dětské hřiště na Kaňku** – OsV upozornil na nepořádek. Prosba na majetkové oddělení o umístění značky „Zákaz kouření“ a umístění odpadkového koše se sáčky na psí exkrementy.

Odpověď ing. Bodišové – zákazová značka a nový odpadkový koš jsou již objednány a v nejbližší době budou na místě instalovány.

**Vyjádření OsV – OsV děkuje za odpověď a vyhovění požadavku.**

**10. Prostor u sanované haldy k Libenicím** – OsV upozornil na nepořádek, vyvrácený plot,

opuštěný karavan a vznesl dotaz, zda byla halda zalesněna podle projektu.

Odpověď ing. Bodišové – odeslán požadavek p. Střihavkovi k odstranění nepořádku a k opravě plotu. Nyní je plot opraven, z pozemku odstraněno nářadí a stavební materiál je urovnán. Karavan byl dle zprávy vykraden, již je z místa odvezen. Halda byla osázena dle navrženého projektu.

***Vyjádření OsV – OsV děkuje za odpověď a nápravu stavu.***

**11. Kamionová doprava** – OsV upozorňoval na silný provoz kamionů přes Kaňk a na četnost důlních děl.

Odpověď ing. Bodišové s použitím zápisu z jednání DK - Podnět „zákaz průjezdu tranzitní kamionové dopravy přes Kaňk“ byl projednán v dopravní komisi (DK) dne 27.7.2019. Komise nedospěla k jednotnému názoru, aby Město Kutná Hora podpořilo tento požadavek. Z vyjádření vyplynulo, že zamezením průjezdu přes Kaňk může dojít k navýšení počtu nákladních vozidel projíždějících přes Malín. Problém by se tak přemístil do jiné městské části. Komise pověřila OI-TO zajištěním dostatku podkladů pro vyhovění či nevyhovění žádosti, především jde o přesný počet průjezdů kamionů přes Kaňk i Malín. Poté komise žádost znovu projedná.

***Vyjádření OsV:***

***- OsV bere pověření DK na zajištění podkladů OI-TO na vědomí. Předpokládáme, že počet průjezdů kamionů bude sledován obousměrně.***

***- OsV požaduje měření hluku a vibrací u komunikace v 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách autorizovanou laboratoří. Naměřené hodnoty porovnat s hygienickými limity v souladu s příslušnými nařízeními vlády (NV 272/2011 Sb. ve znění NV 217/2016 Sb. a NV 241/2018 Sb.). Měřené místo bude vybráno po dohodě s OsV.***

***- OsV upozorňuje, že kruhový objezd „U Pašinky“ není dimenzován pro průjezd velkých vozidel, dochází k poškozování obrubníků především na výjezdech z kruhového objezdu.***

***- OsV opakovaně upozorňuje, že Kaňk je poddolované území. V minulých letech došlo k vynucené demolici 2 obytných domů v těsné blízkosti komunikace z důvodů projevů starých důlních děl na povrch.***

***- v registru ČGS jsou v blízkosti komunikace evidovány projevy starých důlních děl na povrch. Jedná se např. o stará důlní díla ID 5326, 5327, 16357, 5334, 16388, 17405, 28964, 16390, 5351, 16389, 5317, 16358. Žádáme o prověření údajů všech starých důlních děl v blízkosti komunikace a zjištění bližších údajů v Geofondu, pracoviště Kutná Hora, Dačického nám. 11. Protože registr ČGS je veden od r. 1988 podle dle § 35 zákona č. 44/1988 Sb., žádáme i o zjištění starých důlních děl v databázi Geofondu před zavedením registru.***

**12. Ostatní** (k vyjádření MěÚ)

***- prosíme o instalaci nového odpadkového koše před budovu „Mozaiky“. Původní byl odstraněn při rekonstrukci komunikací.***

***- žádáme o bližší informaci k výstavbě kruhového objezdu „Na Skalce“, v jaké fázi je příprava stavby.***

***- dle neověřených informací se uvažuje se zrušením zpomalovacích ostrůvků na silnicích přes Kaňk. Prosíme o vyjádření.***

**13. Pozvání**

**Osadní výbor zve všechny občany dne 8.5.2019 v 19:00 hod. k památníku před bývalou radnicí na Kaňku k zapálení svíček na uctění památky všech, kteří položili své životy za svobodu budoucích generací.**

**14. Termín dalšího jednání OsV:** 14.5.2019 od 18:00 hod. v budově Mozaiky.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Dne 16.4.2019